

EPT-8722 R:04-190407

Raloy Diesel Leader V4 SAE 15W-40 API CJ-4/SM

DESCRIPCIÓN

Raloy Diesel Leader V4 15W-40 API CJ-4/SM es un lubricante de nueva generación que ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos tanto para motores anteriores a 2007 como para los nuevos con tecnología de óptimo desempeño y sistemas de control de bajas emisiones EPA-07 y alta potencia incluyendo los sistemas EGR, Filtros de Partículas Diesel (DPF) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DCO) con los que cuentan las unidades a Diesel modelo 2007. Está formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología que le proveen excelentes características ofreciendo un desempeño superior en comparación con sus predecesores, mayor control del desgaste del tren de válvulas, manejo del hollín más efectivo, menor consumo de aceite, y protección para los componentes de la zona de los anillos y cojinetes; ofreciendo un control superior sobre los depósitos en los pistones, mejorando considerablemente la operación y durabilidad del motor.

BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales)
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

PRESENTACIÓN

- ♦ Tambor de 208 L
- ♦ Cubeta de 19 L

APLICACIÓN

Raloy Diesel Leader V4 15W-40 API CJ-4/ está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbo cargado, o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

ESPECIFICACIONES

Raloy Diesel Leader V4 SAE 15W-40, está aprobado:

- ▲ API CJ-4/CI-4 Plus/SM
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premiun plus 07
- ♦ Renault VI RDL-3
- Mercedes-Benz 228.31

Satisface y cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones

- **♦ CUMMINS CES 20081**
- **♦ DDC 93K218**
- Mack EO-N Premiun Plus 03, EO-M, EO-M
- Detroit Diesel Co, PGOS 93K218
- ▲ ACEA E7,ECF-1
- **♦** Caterpillar ECF-3, ECF-1

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J-300	15W-40
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	228
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-30
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt.	D-445	116.5
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.	D-445	15.30
Índice de Viscosidad	D-2270	137
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8840
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	9.54
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	<1
C.C.S; @ -20 °C, cPs.	D-5293	7000

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a titulo indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.